

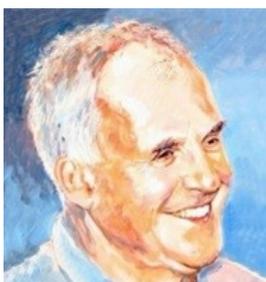
ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

PLONGÉE

Septembre 2024 - n° 595



Le mot du président



Dominique SALLES
CA (2s)

Souvenirs

En célébrant prochainement son anniversaire l'amicale Émeraude remet en mémoire les sorties de cohésion que nous avons connues au cours de nos embarquements. Celles-ci concluaient, selon les sous-marins et les années, de longues périodes de navigation comme des semaines d'entraînement. Elles ont aussi pu offrir un sas de respiration au milieu d'un grand carénage.

Leur organisation faisait appel à de bonnes volontés qui, dans la continuité des animateurs en mer, oublièrent âge et statut pour le seul plaisir de rencontres détendues.

Au-delà de l'ambiance qu'elles aidaient à construire ou à entretenir au sein de l'équipage, elles permettaient à nos familles de faire connaissance. Se sont ainsi soudées des amitiés qui ont traversé le temps et qui se retrouvent au sein de nos amicales.

L'initiative de celle qui est l'une de nos plus anciennes amicales, est une incitation de plus aux rencontres locales. Complémentaires de nos congrès elles entretiennent la cohésion de notre association en permettant des retrouvailles nécessaires, commodes et combien chaleureuses.

En cette fin d'été, formulons le souhait que météo soit bonne pour de plaisants moments et pour remercier des hôtes tout dévoués.

Actualités (Invitations)

18 - LE GLORIEUX - Touraine-Centre

Assemblée générale en Saintonge

Notre assemblée générale ordinaire s'est déroulée le 19 juin 2024 à Rochefort. 15 de nos adhérents, sur les 85 d'un effectif stable, étaient présents. Nous recevions le président national, celui de l'amicale Saphir ainsi qu'un représentant de l'amicale Narval.

Après la présentation des rapports moral et financier, unanimement approuvés, ont été évoqués le congrès national de 2025, l'avenir de l'AGASM et des sujets connexes. Le président national s'est prêté au débat.

Le bureau a été reconduit à l'unanimité :

Président : Joël Piersiela

Secrétaire : Philippe Palvadeau

Trésorier : Robert Foucher.

Le congrès de Blois, du 5 au 7 septembre 2025, est bouclé, le comité directeur en « peaufine » les derniers détails.



A défaut de navigation, nous avons « volé » au-dessus de la Charente sur le pont transbordeur du Martrou.

13 - EMERAUDE - Pays de Loire

L'amicale Émeraude a 60 ans

Elle propose de fêter cet évènement lors d'un week-end au camping Loscolo à Pénestin (56) les 21 et 22 septembre prochain.

Ouverts à tous, les bulletins d'inscription sont disponibles sur simple demande formulée à son secrétaire - Jacky Rabibsoa - psychologue.jr@gmail.com
Quelques places sont encore disponibles.



Nous n'oublions pas


Préfet de la Nièvre


Mairie de Guérygn

Le capitaine de frégate(h) Victor LENGRAND, le maître principal (er) Jean ROUSSEAU
Vous prient de bien vouloir les honorer de votre présence lors de l'inauguration du Cenotaphe à la mémoire des sous-mariniers niervais disparus en mer à bord des sous-marins **MINERVE** et **EURYDICE**
Le samedi 28 Septembre 2024 à 10h30 dans les jardins de la Chaussée d'Guérygn.

Cette cérémonie sera présidée par messieurs :
Michaël GALY, préfet de la Nièvre
Jean-Pierre CHATEAU, maire de la ville de Guérygn, et son Conseil Municipal.
Le vice amiral d'escadre, Jean François BAUD, ancien commandant de la Force Océanique Stratégique.
Le contre amiral, Dominique SALLES, président National de l'AGASM
Le capitaine de vaisseau, Wencelas de MONICAULT, commandant le sous-marin nucléaire lanceur d'engins « LE TEMERAIRE » (Equipage rouge).


MARINE NATIONALE





Les amicales

21 - ARGONAUTE - Occitanie

« Jubilé d'Or » du Centre de Transmission Marine France Sud.

Le 30 mai 2024, l'amicale Argonaute y était représenté par notre président Thierry BILLIERES. Celui-ci eut le plaisir de rencontrer et déjeuner avec le CEMM, Alfost et son adjoint, et le commandant du CTM. Cette journée, qui a permis de découvrir l'évolution technologique de ces dernières années, lui rappelait les essais sur le Dauphin expérimental dans les années 80 et une affectation à EMM/Programmes dans les années 2000. Cette journée a également été celle de remémoration des souvenirs d'affectations communes et des anecdotes particulières aux sous-marins.

Par son invitation, le Capitaine de Frégate Gilles FOUGERAY, commandant le CTM, a permis de renforcer nos liens avec l'active et d'envisager de prochaines actions avec le CTM.

Le Centre recevait ce jour-là le nom de « Capitaine de Frégate Camille Tissot ». Est ainsi gardée la mémoire d'un pionnier des transmissions sans fil au sein de la marine.



Ce baptême met en lumière les centres de transmission de la FOST et le choix récent d'honorer, sur ces sites, des hommes, anciens sous-marinières pour l'amiral et le matelot et héros pour le premier maître. Ainsi en est-il aussi pour l'« Amiral Pierre Barjot » à Rosnay, le « Matelot Bernard Maître » à Sainte-Assise et le « Premier Maître Jean-François L'Her » à Kerlouan.

17 - PEGASE - Nice-Côte d'Azur

Au 31 du mois d'août ...

L'ESNA vit arriver des nissards qui ne masquaient pas leur bonheur. Les visites de SNA n'étaient plus une chose facile : Opérations, COVIDE, Plan Vigipirate, tout cela s'associant, s'alignait plutôt en barrage pour interdire tout accès aux sous-marins. Une dernière demande au début de l'été est enfin acceptée. Formulée par nos soins, elle précise qu'elle est au profit de la Préparation militaire Marine (PMM) de Nice.

Est-ce le nom de l'amiral Pierre Ponchardier, celui de la PMM, qui servira de sésame ? Nous n'en saurons rien à moins qu'il ait été connu que l'amiral avait navigué, dans les années 30, à bord du sous-marin Galatée alors basé à Bizerte.

Quant à visiter un SNA, ce sera une grande surprise : le panneau qui nous est ouvert est celui du Duguay-Trouin. Pendant plus de deux heures un guide dévoué devisera avec des adolescents émerveillés et curieux. Découverte du monde sous-marin, de la vie à bord, des techniques mises en œuvre et des spécialités. Rien ne leur est caché de l'ambiance et de la vie à bord. Tous quatre valideront, dans un même élan, la procédure pour devenir sous-marinière qui leur avait été présentée au centre PMM. Accompagnateurs tout aussi curieux, les quelques anciens de notre amicale n'ont rien manqué de cette visite.

Merci au Duguay-Trouin et merci aussi à notre amiral : le Duguay-Trouin, alors croiseur, fut le premier embarquement du jeune Pierre Ponchardier.

Agenda

22 septembre	MNSM Toulon	Journée du souvenir des accidents 1945 - 1978 (*)
28 septembre	Guérigny	Inauguration du monument à la mémoire des SM Minerve & Eurydice

(*) : Mémoire des accidents des SM Minerve, Eurydice, Emeraude, Galatée et Doris est faite au jour anniversaire

Assemblée générale - Conseil d'administration

7 septembre	Amicale ESPADON (pour mémoire)
24 septembre	Conseil d'administration de l'AGASM

Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom - Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade - Spé	Embarquements
LAVAL Hervé	5427	Rubis	MT RADIO	Flore, Galatée, Daphné
GUERRIER Pierre	5428	Rubis	EV	Rubis
CHARPENTIER Eric	5629	Narval	MP NAVIT	Le Terrible, Le Triomphant, Emeraude, Rubis
VASSEUR Cédric	5429	Rubis	PM MECAN	Améthyste
LE GLOANNIC Jean-Michel	5650	Le Glorieux	MT MOTEL	Le Redoutable, Le Foudroyant
GAUDOT Jean-Marie	5425	Rubis	CF INFOR	Gymnote, Le Terrible, Le Redoutable
PATE Patrice	5604	R.Morillot	MJR CUISI	L'Indomptable, Le Redoutable, Le Terrible
TONELLI Joël	5426	Rubis	MP DEASM	Le Redoutable, Le Terrible
LE FLOCH Alain	5681	Perle	MP MECAN	Dauphin, Le Terrible, L'Indomptable, Le Tonnant, Le Redoutable
PERE Jean-Jacques	5482	Perle	PM ELECT	Doris, Le Foudroyant, Flore, Casabianca
HOUETTE Jean-Jacques	5606	R.Morillot	CV LSM	Sirène, Agosta, Béveziers, Casabianca, Rubis, L'Inflexible, Emeraude, Améthyste, Perle, Le Terrible NG
ROUVELIN Daniel	5607	R.Morillot	MP TIMON	Doris, Le Foudroyant, Flore, Casabianca
In memoriam				
BOUSSIERES Henri	3459	Saphir	QM RADIO	MS (1)
ARCHAMBAUX Marie-Claude	4943	Ondine	QM ELEC	MS (1)
CLAVEAU Alain	4494	Narval	MJ MECAN	L'Africaine, Sultane, La Créole, Roland Morillot, Requin, Dauphin
VIEU Jean-Claude	4482	Argonaute	MP MECAN	Daphné, Roland Morillot,
LELIAS Jean-René	0816	Ondine	MP MECAN	Astrée, La Créole, Doris, Le Redoutable
AUBIN Maurice	1751	Narval	PM ELECT	Artémis, Amazone, Roland Morillot

(1) : Membre Sympathisant - Ex MHA

Avant l'Australie le Canada ... et déjà le Brésil

DES SNA FRANÇAIS VENDUS AU CANADA ? UN REVE COLLECTIF QUI FUT PROCHE DU SUCCES

Par Louis Le Pivain

Novembre 1987, le directeur des constructions navales, Henri Cazaban, me demande : êtes-vous prêt à partir au Canada avant la fin de la semaine dans le cadre d'un projet de vente de SNA français à la marine canadienne ? Je suis immédiatement tenté par l'enjeu de cette proposition et m'envole trois jours plus tard pour Ottawa avec cette consigne : «Faites au mieux !»

Dès mon arrivée sur place, je participe à la création de la société SNA Canada avec Larry Herman, avocat d'affaires à Toronto, qui en devient le président, Keith Davies, ancien officier de la marine canadienne, et l'amiral retraité Dan Mainguy.

De leur côté, les autorités canadiennes ne lésinent pas sur les moyens et ont mis en place une équipe d'une centaine de personnes dirigée par l'Amiral John Anderson, pour lancer le « Canadian Submarine Acquisition Program » (CASAP).

Il s'agit de l'acquisition de douze sous-marins nucléaires d'attaque dont six construits dans le pays vendeur, et six construits au Canada. Deux pays ont été sollicités: la Grande Bretagne qui présente son sous-marin type Trafalgar et la France qui présente le sous-marin type Améthyste, dérivé du Rubis.

Les Anglais partent avec une bonne longueur d'avance: la plupart des sous-marinières canadiens a passé plusieurs années à bord des sous-marins de la marine britannique qui les forme.

De nombreux contacts sont noués avec les industriels canadiens qui pourront participer au programme, depuis les provinces maritimes jusqu'à la Colombie Britannique en passant par l'Ontario et la Saskatchewan... nous tenons à nous démarquer du Québec, province largement minoritaire sur le plan politique au niveau fédéral où la décision sera prise.

De multiples visites sont organisées en France avec de fortes délégations canadiennes, à Cherbourg, à Cadarache, à Toulon et à Saint Mandrier pour la formation.

Les relations entre la DGA, dont DCN fait encore partie, et la marine nationale sont excellentes, elles permettent d'être très convaincants auprès des Canadiens et d'avoir une grande réactivité pour répondre à leurs nombreuses questions. Un point soulevé un après-midi par l'équipe CASAP, avait sa réponse dès le lendemain matin, en utilisant le décalage horaire. On était encore à l'époque des fax.

Une escale de l'Améthyste est organisée à Halifax, des visites de presse se succèdent à bord. Certaines sont cocasses. Ainsi des journalistes farouchement anti-nucléaire deviennent des défenseurs du projet après une visite à bord et avoir constaté que l'équipage semble en parfaite santé. Comme quoi, la relation au nucléaire est souvent totalement irrationnelle !

Pour l'anecdote, après quelques semaines au Canada, j'avais suggéré de remplacer la dénomination de « Sous-marin Nucléaire d'Attaque » par « Sous-marin de Patrouille Océanique », moins belliqueux et écologiquement plus facile à faire admettre à une opinion publique canadienne très pacifiste et chatouilleuse sur le sujet du nucléaire.

Pour répondre aux spécifications de la marine canadienne qui stipule que le SNA devra être capable de faire surface en perçant un mètre d'épaisseur de glace arctique de première année, nous développons un dispositif ingénieux de mât perceur de banquise dans le massif du sous-marin. Des expérimentations à échelle réduite ont lieu dans un laboratoire de glaciologie de Saint Jean de Terre-Neuve.

À la demande de la marine canadienne j'effectue des embarquements sur un brise-glace de la garde côtière.

Un premier embarquement en mars 1988 dans le golfe du Saint Laurent est inquiétant : de gros talus de glace - les hummocks - de plusieurs mètres de profondeur créés par les mouvements des plaques de banquise poussés par les courants de marée n'auraient pas permis au « pic à glace », comme nous l'appelions, de jouer son rôle et de fragiliser l'épaisseur de banquise pour permettre au massif de faire plus facilement surface.



Appontage avec l'hélicoptère du John A. McDonald, brise-glace de la garde côtière canadienne.

Je découvre avec soulagement lors d'un second embarquement en août dans l'océan Arctique au départ de Resolute Bay sur l'île Cornwallis jusqu'à 1000 kilomètres du pôle, que la glace arctique est beaucoup plus uniforme... le bureau d'études de Cherbourg est rassuré.

J'analyse avec le glaciologue du bord les qualités mécaniques de la glace de mer de première année bien plus tendre que la glace plus ancienne qui devient dure comme de la pierre, car le sel qui imprègne la glace récente est extrudé au cours des regels successifs.

La validation du modèle des essais réalisés au laboratoire de Terre Neuve est acquise.

A l'été 1988 un différend France - Canada sur les zones de pêche au large de Saint-Pierre et Miquelon refroidit les espoirs de succès français. L'horizon s'éclaircit début 1989. En avril 1989, la préférence des autorités canadiennes pour les SNA français semble acquise.

La future utilisation n'est pas dans le golfe du Saint Laurent, mais sous la calotte glaciaire de l'océan Arctique et dans les chenaux de l'archipel arctique canadien parcourus sans autorisation par les SNA américains, cette dernière remarque expliquant le dénouement négatif de cette aventure. Il s'agit par exemple d'emprunter le fameux passage du nord-ouest entre la mer de Baffin à l'est et la mer de Beaufort à l'ouest ou le passage à l'ouest de l'île Ellesmere pour éviter le détroit de Nares entre l'île Ellesmere et le Groenland dont l'arrivée au nord dans la mer de Lincoln est surveillée par les soviétiques - nous étions encore au temps de la guerre froide!

Avant l'Australie le Canada ... et déjà le Brésil (suite)

A l'été 1988 un différend France - Canada sur les zones de pêche au large de Saint-Pierre et Miquelon refroidit les espoirs de succès français. L'horizon s'éclaircit début 1989. En avril 1989, la préférence des autorités canadiennes pour les SNA français semble acquise.

Mai 1989 le DGA, Yves Sillard, est à Ottawa invité par son homologue canadien pour signer l'accord intergouvernemental lançant le programme. Ils s'apprentent à dîner ensemble quand chacun est appelé par son chef de cabinet respectif pour être informés que le ministre des finances a fait une présentation flash à la télévision au début des informations de 20h pour annoncer l'annulation du Programme d'acquisition de sous-marins nucléaires d'attaque par les autorités canadiennes.

On apprendra plus tard que cette décision prise dans le plus grand secret entre le Premier ministre, Brian Mulroney, et le ministre des finances qui n'en avaient pas informé le ministre de La Défense, Perrin Beatty, avait été dictée par les Américains. Nos concurrents anglais ayant appris que les Canadiens allaient annoncer le choix du sous-marin Français, de préférence au leur, avaient dénoncé le programme aux Américains pour que ces derniers le coulent ... la fin d'une belle aventure qui aurait modelé les relations franco-canadiennes pour des dizaines d'années!

Quoiqu'il en soit, la fin était inéluctable : les américains n'avaient aucune envie qu'un troisième intervenant vienne perturber le jeu dans la guerre sous-marine qu'ils livraient aux soviétiques sous la calotte glaciaire autour du pôle nord.

De plus, la souveraineté sur les eaux de l'archipel arctique canadien est contestée. Le gouvernement canadien considère ces passages comme faisant partie des eaux intérieures du Canada, ce que certains pays comme les États-Unis contestent, les considérant comme des détroits internationaux avec libre passage.

Par la suite, à la chute du mur de Berlin en novembre 1989, symbole de la fin de la guerre froide, les Canadiens sont les premiers à vouloir récolter les dividendes de la paix. Finalement, les autorités canadiennes loueront en 1998 quatre sous-marins diesel électriques d'occasion de type Upholder... une conclusion bien éloignée du projet initial !

En post-scriptum, un petit clin d'œil franco-brésilien : pendant mon séjour au Canada, j'ai été approché en 1988 à mon bureau à Ottawa par des Brésiliens, « nous avons appris que SNA Canada est une société spécialisée dans la vente de SNA, nous souhaitons en acquérir »... les Brésiliens ont de la suite dans les idées !



L'auteur - Ancien élève de l'école Polytechnique et de l'ENSTA Louis Le Pivain - IGA (2s) - n'ignore rien des sous-marins. Différentes affectations l'amèneront à exercer des responsabilités dans des domaines qui ne nous sont pas étrangers. Cela ira des équipements de détection sous-marine aux équipements de navigation à Lorient comme à la discrétion acoustique auprès du GERDSM au Brusq. Responsable de la conception et de la construction des frégates F2000 pour l'Arabie saoudite pendant près de six années, il sera ensuite affecté, en 1986, au département "sous-marins" du STCAN comme responsable de la sécurité-plongée.

De l'Aréthuse au SNLE, il a connu tous les types de sous-marins, le souvenir le plus marquant restant la TLD « transatlantique » du Casabianca, d'Abidjan à Toulon via ... Fort de France.

Quant à l'article ci-dessus il paraissait dans

 LE MAGAZINE
DES INGÉNIEURS DE L'ARMEMENT

Dernières nouvelles

Marcophilie et Duguay-Trouin

Rares sont les émissions officielles de bloc ou de timbre accordées par la poste pour nos bâtiments préférés.

Le salon d'automne de la Philatélie qui se tiendra à Paris début novembre verra l'émission d'un bloc philatélique sur le SNA Duguay-Trouin. Trois sites officiels (Paris - Brest - Toulon) et des bureaux temporaires seront ouverts au jour dit (7 au 9 novembre 2024) : la Marcophilie Navale sera présente dans les trois sites et à même avec ses antennes régionales d'émettre des souvenirs, comme nous pourrons le faire en ce qui concerne l'AGASM.

Les membres de l'AGASM intéressés (souvenirs officiels de la Poste, de la Marcophilie Navale ou de l'AGASM) sont priés de se faire connaître le plus rapidement possible auprès du délégué Marcophilie de l'AGASM* Nous regrettons de ne pouvoir, à ce jour, présenter quelque visuel. Les informations seront données sur demande et dès que disponibles.

* : Michel ZIMMER : 06 83 24 12 88 - mzimmer4557@gmail.com



Bulletin « PLONGÉE »

Directeur de la publication :
Chargé de publication :
Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Dominique SALLES
Farid SBAY
Roberto LUNARDO



Le bulletin « PLONGÉE » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Crédits photographiques : Pages 1 à 4 : AGASM, Magazine des IA

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>